



**LEGENDA**

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- - - linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- - - linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- - - linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- +++ istniejące ekrany

**Zagospodarowanie terenu**

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

● punkt receptorowy

● punkt receptorowy wskazany do analizy porażkowej

+++ projektowane ekrany akustyczne

+++ projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych

— izofona dzienne - 65 dB

- - - izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB

— izofona dzienne - 61 dB

- - - izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB

— izofona nocna - 56 dB

- - - izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB

◇ budynki mieszkalne

◇ budynki niemieszkalne

— projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasowości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: **WIA** S.A. ul. Kasprzowska 48 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67

Investor: **Skarbnictwo Państwa** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice - Lędziny (jezdnie lewa i prawa)”

Przedmiot opracowania: **RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Nazwa rysunku: **MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2032 r.**  
Wariant alternatywny węzł Dzieckowice

Nr rys.: **5.7.2alt**  
Skala: **1:2000**